



Bilag 1.2 Krav til teknisk utførelse

Rammeavtale patruljekjøretøy

Saksnummer: 26/12522

Innhold

1. Generelt.....	3
2. Forskriftsmessige krav	3
3. Service og vedlikehold.....	3
4. Sikkerhet og ergonomi	3
5. Montasje av teknisk utstyr	4

1. Generelt

Dette dokumentet omhandler generelle krav til montasje og installasjon i politiets kjøretøyer. Produktet skal oppfylle lovmessige og forskriftsmessige krav.

For å ivareta politiets behov for kjøretøy med høy kvalitet og driftssikkerhet inneholder dette dokumentet en rekke generelle krav til kvalitet og utførelse. Så langt kravene er relevante for produktet som skal leveres, skal de etterleves.

2. Forskriftsmessige krav

- 2.1. Ferdig utrustet kjøretøy skal tilfredsstillе kravene i den til enhver tid gjeldende bilforskriften jf. kjøretøyforskriften.
- 2.2. Kjøretøyets innredningsløsning og påbygg for øvrig skal godkjennes av Kunden underveis i byggeprosessen og ved ferdigstilling.
- 2.3. Kjøretøyet skal før levering være godkjent av Statens vegvesen.
- 2.4. Kjøretøyet skal utrustes og leveres ferdig med polisært utstyr, og skal registreres som utrykningskjøretøy iht. forskrift om godkjenning og registrering av utrykningskjøretøy (FOR-2002-01-18-55).
- 2.5. Leverandøren skal, på vegne av Kunden, søke om fritak fra engangsavgiften med begrunnelse i at kjøretøyet er utstyrt med skuddbeskyttende paneler i dørene.

3. Service og vedlikehold

- 3.1. Service og vedlikehold av kjøretøyet skal kunne gjennomføres uten vesentlig økt tidsbruk på grunn av ettermontert utstyr.
- 3.2. IKT-komponenter, anslutninger og kabler til disse må være tilgjengelig for feilsøking uten omfattende demontering av nærstående komponenter eller innredning.
- 3.3. Kjøretøyet og alle løsninger skal etter påbygging tåle vask med såpe/resemiddel som normalt benyttes for bilvask.

4. Sikkerhet og ergonomi

- 4.1. Alt ettermontert utstyr skal være slik montert, plassert og konstruert at de ikke utgjør noen vesentlig risiko for skader på personer i en eventuell ulykke.
- 4.2. Alt ettermontert utstyr skal plasseres på en slik måte at det ikke kommer i konflikt med, påvirker eller forringer kjøretøyets sikkerhetssoner og/eller -systemer.

- 4.3. Det skal ikke gjøres endringer/ombygginger som kan komme i konflikt med funksjoner relatert til kjøretøyets sikkerhetssystemer, justeringsmuligheter eller ergonomi.
- 4.4. All installasjon skal utføres slik at det ikke medfører skarpe eller spisse kanter/hjørner som kan utgjøre fare for skade på utstyr eller personell.
- 4.5. Det skal ikke forekomme vesentlig endring i støynivå i førermiljøet på grunn av ettermontert polisiært utstyr.

5. Montasje av teknisk utstyr

- 5.1. Kravstilte løsninger uten spesifikk plassering eller utforming, utvikles og plasseres i samråd med Kunden.
- 5.2. All ekstra elektrisk installasjon skal ha egen kurs utenom kjøretøyets originale elektriske anlegg, og må tilpasses det polisiære utstyret.
- 5.3. Det skal monteres hovedstrømbryter for tilleggsutrustningen. Monteres i samråd med Kunden.
- 5.4. Alle benyttede elektriske/elektroniske komponenter, kabler, koblinger, strømper m.m. skal være tilpasset til formålet og bruksområdet.
- 5.5. Alle benyttede elektriske/elektroniske komponenter, kabler, koblinger, strømper m.m., skal være oljebestandige og tåle vaskemidler som normalt benyttes til rengjøring av kjøretøy.
- 5.6. Alle benyttede elektriske/elektroniske komponenter, koblinger m.m., som kan bli eksponert for fukt og/eller støv, skal være av støv og sprutsikker type, minimum kapslingsklasse IP65 eller tilsvarende.
- 5.7. Alle kabler og kabellengder skal tilpasses, monteres og skjermes på en måte som motvirker signaltap og elektronisk støy.
- 5.8. All merking av kabler, brytere, sikringer og lignende skal være tydelige, lett lesbare og i varig utførelse.
- 5.9. All installasjon av elektronisk kommunikasjonsnett skal utføres iht. forskrift om autorisasjon for virksomhet som utfører installasjon og vedlikehold av elektronisk kommunikasjonsnett (autorisasjonsforskriften, siste versjon) § 7. Krav til utførelse.
- 5.10. All installasjon av elektronisk kommunikasjonsnett skal dokumenteres iht. Forskrift om autorisasjon for virksomhet som utfører installasjon og vedlikehold av elektronisk kommunikasjonsnett (autorisasjonsforskriften, siste versjon) § 8. Krav til dokumentasjon av installasjon og vedlikehold.
- 5.11. Elektriske/elektroniske komponenter skal plasseres i kjøretøyet slik at de er tilgjengelig for service og for å kontrollere eventuelle lys/lamper på enhetene uten vesentlig hindring.
- 5.12. Alt elektrisk/elektronisk utstyr og kabler/kabelbunter skal festes på en sikker måte som tåler de belastninger som kan forventes ved politiets bruk.

- 5.13. Rengjorte godsforbindelser og gjennomføringer skal rustbeskyttes etter fastskruing.
- 5.14. Alle sikringer for polisiær elektrisk installasjon skal samles i sikringsboks(er) som er lett tilgjengelig og har en lett lesbar oversikt i tilknytning til sikringsboksen.
- 5.15. Sikringsboksen til det polisiære utstyret plasseres så nær batteriet som mulig og spenning skal tas fra batteriet.
- 5.16. Sikringsboksen(e) skal tilpasses det polisiære utstyret med tanke på antall sikringer og dimensjonering, også med tanke på fremtidig utvikling og opsjoner.
- 5.17. Valgt leverandør skal utarbeide montasjebeskrivelse for alle komponenter som ettermonteres i kjøretøyet. All dokumentasjon skal gjøres tilgjengelig digitalt for Kunden. Montasjebeskrivelsen skal blant annet inneholde:
- Dokumentering av installasjon og montasje av elektriske og elektroniske komponenter, med plassering i kjøretøyet og koblingsskjema.
 - Enkelt feilsøkingsskjema for det polisiære utstyret
 - Bruksanvisning/veiledning på norsk for bruk av alt utstyr (gjelder ikke utstyr levert av Oppdragsgiver)
 - Vaskeanvisning